

PC = Ponto de Curva. É o ponto de contato entre o fim da tangente e o começo da curva circular. Ponto inicial da curva.

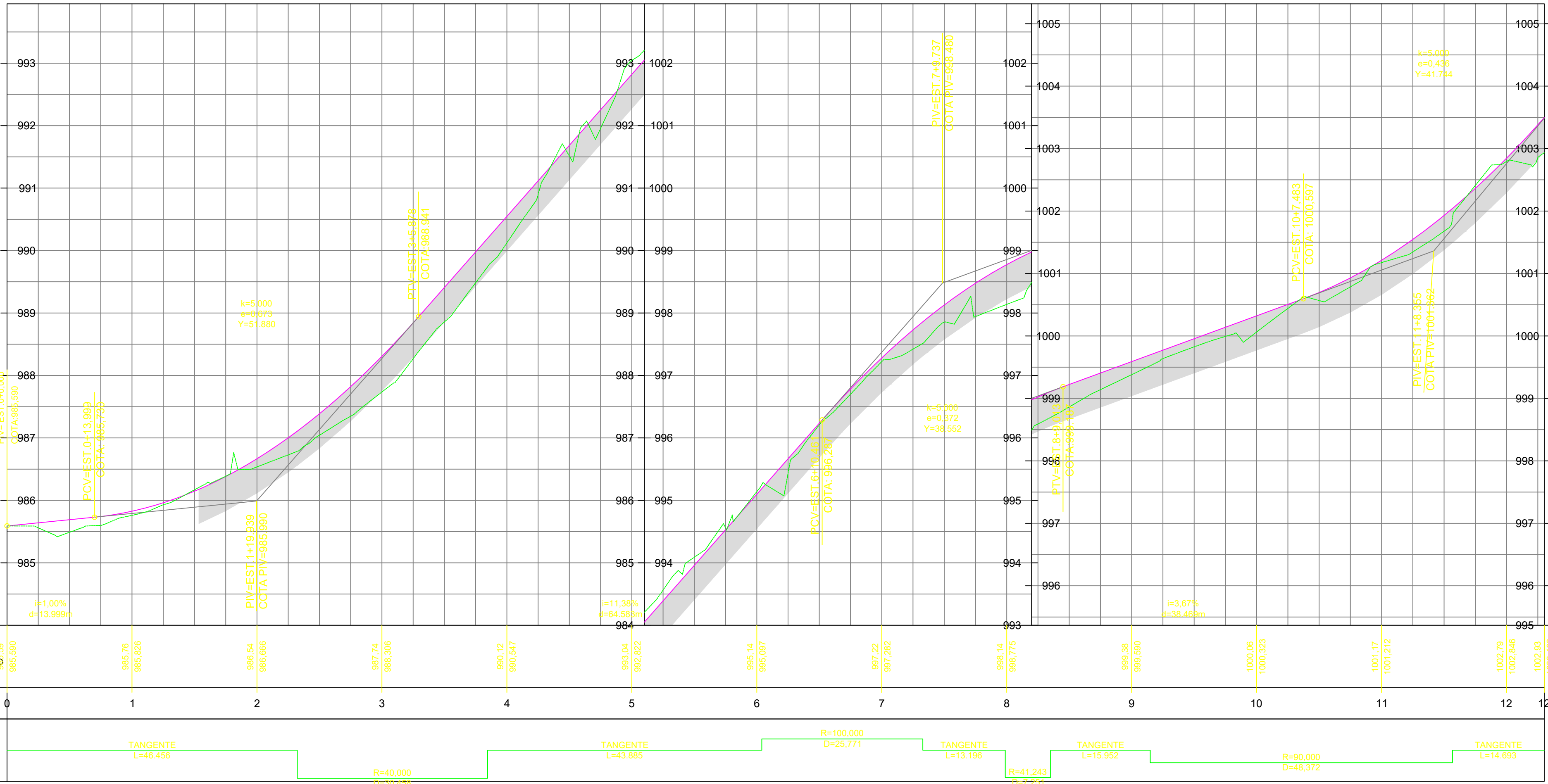
PT = Ponto de Tangente. É o ponto de contato entre o fim da curva circular e o começo da tangente seguinte. Ponto final da curva.

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS														
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C6	-	-	3,351	-	-	90.000	48,372	030° 47' 39,94"	9+2,970	11+11,342	N E	7160077,4740 650421,1383	7160092,7576 650401,6260	7160074,3347 650445,7241
C7	-	-	0,836	-	-	100.000	25,771	014° 45' 57,47"	6+0,799	7+6,571	N E	7160127,0228 650366,3301	7160134,1516 650355,5098	7160117,3716 650374,9760
C8	-	-	0,160	-	-	41,243	7,251	010° 04' 25,51"	7+19,766	8+7,018	N E	7160104,8356 650386,2062	7160107,5431 650383,7807	7160102,5941 650389,0679
C9	-	-	3,085	-	-	40.000	30,458	043° 37' 40,29"	2+6,456	3+16,914	N E	7160167,1042 650305,4943	7160182,7044 650301,8946	7160158,2958 650318,8636
L7	167° 00' 23,69"	-	-	-	-	-	46,456	-	0+0,000	2+6,456	N E	-	7160227,9714 650291,4493	7160182,7044 650301,8946
L8	123° 22' 43,40"	-	-	-	-	-	43,885	-	3+16,914	6+0,799	N E	-	7160158,2958 650318,8636	7160134,1516 650355,5098
L9	138° 08' 40,87"	-	-	-	-	-	13,196	-	7+6,571	7+19,766	N E	-	7160117,3716 650374,9760	7160107,5431 650383,7807
L10	128° 04' 15,36"	-	-	-	-	-	15,952	-	8+7,018	9+2,970	N E	-	7160102,5941 650389,0679	7160092,7576 650401,6260
L11	097° 16' 35,43"	-	-	-	-	-	14,693	-	11+11,342	12+6,035	N E	-	7160074,3347 650445,7241	7160072,4737 650460,2991

PERFIL Estrada João Procópio

PERFIL Estrada João Procópio

PERFIL Estrada João Procópio



PCV = PONTO DE CURVA VERTICAL  
PIV = PONTO DE INTERSEÇÃO  
PTV = PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL  
Y = COMPRIMENTO DA CURVA  
K = PARÂMETRO DE CONCAVIDADE  
e = FLECHA MÁXIMA  
i = INCLINAÇÃO DA RAMPA  
d = COMPRIMENTO DA RAMPA

Perfil Longitudinal  
Escala Horizontal 1:500  
Escala Vertical 1:50

19.03.2007

João procópio New Projeto cacoas.dwg

LEGENDA

GREIDE NATURAL

ESTACAS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

ALINHAMENTO PREDIAL

CURVAS DE NÍVEL - 5 m

CURVAS DE NÍVEL -1m

OFFSET DE ATERRIO

OFFSET DE CORTE

- NOTAS
1. O departamento de obras não possui profissionais de engenharia/arquitetura com carga horária e infraestrutura suficientes para acompanhamento em período integral na obra, tornando a administração das quantidades de materiais de responsabilidade dos profissionais que efetuarem a coleta e aplicação na obra;

2. No caso da execução dos trabalhos de maneira inadequada, ou sem o uso de equipamentos de proteção, a obra deverá ser imediatamente interrompida, priorizando-se a execução do projeto de forma segura e adequada;

3. Qualquer etapa de execução, deve ser precedida pela correta sinalização viária, evitando acidentes e/ou riscos aos transeuntes;

4. Para execução de quaisquer trabalhos, é imprescindível que o projeto esteja em mãos do encarregado pela obra;

5. Sistema geodésico de referência UTM Datum Sirgas 2000 - zona 22s

6. Caso haja divergência no levantamento topográfico disponível, consultar os projetistas, para eventual relocação de pontos de drenagem;

7. Somente iniciar as obras após o licenciamento ambiental

DESTINADO A PREFEITURA DE CONTENDA:

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTENDA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO Estrada João Procópio

PEÇAS GRÁFICAS

Projeto Geométrico

RESPONSÁVEL TÉCNICO  
Daiana Priscila Souza Leite  
Engenheira Civil CREA PR-184.547/D  
PREFEITO MUNICIPAL  
Antonio Adamir Digner  
Gestão 2021-2024

DATA: JUNHO/2021

ESCALA: 1:500

DESENHO: RAFAEL

FOLHA: 1 / 1